

Nicht für Dritte Fahrplan für Zugmeldestellen Darß

Gültig vom 02.04.2009 bis 05.04.2009

Aufgestellt von T. Grimmel 9330

Erläuterungen

1. In Spalte "Betr.Stelle" (falls vorhanden) sind Betriebsstellen eingetragen, die fernsteuern/fernstellen bzw. ferngesteuert/ferngestellt werden.
2. In den Spalten "Ankunft" und "Abfahrt" sind die Züge in der Zeitfolge der Ankunft und Abfahrt eingetragen. Bei Zügen, die hiernach zweimal erscheinen, ist neben der Ankunftszeit die Abfahrtszeit in Klammern angegeben und umgekehrt.
3. In Spalte "Zug" sind unter der Zuggattung die Verkehrstage angegeben (s. KoRiL 408.0102, Abs. 2, S.21); sind keine Verkehrstage angegeben, verkehren die Züge täglich. Bei Bedarfszügen ist das B in der linken Unterspalte zugefügt.
4. In Spalte "Bemerkungen" sind die Besonderheiten angegeben, z.B. Bremsprobe gem. KoRiL 915, Lokwechsel, Verwendung von Schiebefahrzeugen, Vorspann, Mehrfachtraktion, bei Triebfahrzeugleerfahrten Verwendungszweck, Sicherstellen der ungehinderten Durchfahrt auf Steigungsabschnitten, Fahrten auf dem Gegengleis. Bei häufiger vorkommenden gleichartigen Angaben sind diese in den entsprechend bezeichneten Unterspalten anzugeben.
5. In Bahnhofsfahrordnungen für Sachrankenposten ist in der Spalte "Vmax" (falls vorhanden) die größte zulässige Geschwindigkeit (in km/h) und in Spalte "MFZ" (falls vorhanden) die Mindestfahrzeit (in Minuten) des Zuges auf dem Streckenabschnitt von der benachbarten Zugmeldestelle bis zum maßgeblichen Bahnübergang eingetragen. (s. KoRiL 814.012.2)

T. Grimmel 9330
Innerbetriebliche Fahrplanunterlagen

09.03.2009

Erläuterungen

Nachweis der Berichtigungen

| Lfd. Nr. | Bekanntgegeben durch ... | gültig vom ... an | Berichtigt am ... | durch ... |
|----------|--------------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------------------|--------------|--------------|----------|-------|----------|----------|-----|------|-----|---|
| Betr.- Stelle | An- kunft | Ab- fahrt | Zug | Gleis | von | nach | Hg. | Last | TFZ | Bemerkungen |
| LDAR | | 06:05 | RE 33021 | 1 | Darß | Maxhafen | 80 | 400 | 219 | |
| LDAR | 06:31 | | IC 2540 | 2 | Maxhafen | Darß | 80 | 500 | 234 | |
| LDAR | | 06:47 | B 95604 | 3 | Darß | Maxhafen | 80 | 900 | 232 | |
| LDAR | | 07:28 | B 95606 | 4 | Darß | Maxhafen | 80 | 900 | 232 | |
| LDAR | 07:59 | | RE 33022 | 1 | Maxhafen | Darß | 80 | 400 | 219 | Ü 33023 |
| LDAR | | 08:24 | RE 33023 | 1 | Darß | Maxhafen | 80 | 400 | 219 | |
| LDAR | | 08:44 | CB 54501 | 6 | Darß | Premnitz | 80 | 500 | 298 | einstellen: Premnitz, Fabrik- straße, Zahn&Sohn, Kurz- end max. 50 Achsen |
| LDAR | 09:30 | | B 95605 | 3 | Maxhafen | Darß | 80 | 900 | 232 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------------------|--------------|--------------|-----------|-------|----------|----------|-----|------|-----|--|
| Betr.- Stelle | An- kunft | Ab- fahrt | Zug | Gleis | von | nach | Hg. | Last | TFZ | Bemerkungen |
| LDAR | 09:59 | | RE 33024 | 1 | Maxhafen | Darß | 80 | 400 | 219 | Ü 33025 |
| LDAR | 10:11 | | B 95606 | 4 | Maxhafen | Darß | 80 | 900 | 232 | |
| LDAR | | 10:24 | RE 33025 | 1 | Darß | Maxhafen | 80 | 400 | 219 | |
| LDAR | 11:59 | | RE 33026 | 1 | Maxhafen | Darß | 80 | 400 | 219 | Ü 33027 |
| LDAR | | 12:09 | B 95607 | 3 | Darß | Maxhafen | 80 | 900 | 232 | |
| LDAR | | 12:24 | RE 33027 | 1 | Darß | Maxhafen | 80 | 400 | 219 | |
| LDAR | 13:15 | | DNG 90532 | 4 | Maxhafen | Darß | 80 | 500 | 253 | aussetzen: leere Holzwagen Spänewagen und Tfz in 90535 |
| LDAR | 13:59 | | RE 33028 | 1 | Maxhafen | Darß | 80 | 400 | 219 | Ü 33029 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------------------|--------------|--------------|-----------|-------|----------|----------|-----|------|-----|--|
| Betr.- Stelle | An- kunft | Ab- fahrt | Zug | Gleis | von | nach | Hg. | Last | TFZ | Bemerkungen |
| LDAR | 14:12 | | B 95608 | 3 | Maxhafen | Darß | 80 | 900 | 232 | |
| LDAR | | 14:24 | RE 33029 | 1 | Darß | Maxhafen | 80 | 400 | 219 | |
| LDAR | 14:55 | | CB 54504 | 6 | Premnitz | Maxhafen | 80 | 500 | 298 | |
| LDAR | | 15:20 | DNG 90535 | 5 | Maxhafen | Premnitz | 80 | 800 | 253 | einstellen: leere Spänewg aus 90532, Holzwagen für Kurzend, Papierfabrik |
| LDAR | 15:59 | | RE 33030 | 1 | Maxhafen | Darß | 80 | 400 | 219 | Ü 33031 |
| LDAR | | 16:24 | RE 33031 | 1 | Darß | Maxhafen | 80 | 400 | 219 | |
| LDAR | 16:48 | | RC 53171 | 6 | Darß | Maxhafen | 80 | 1000 | 232 | einstellen: gelb, blau. grün, schwarz, Papierfabrik, Hestrup, Staakau |
| LDAR | 17:59 | | RE 33032 | 1 | Maxhafen | Darß | 80 | 400 | 219 | Ü 33033 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------------------|--------------|--------------|----------|-------|----------|----------|-----|------|-----|-------------|
| Betr.- Stelle | An- kunft | Ab- fahrt | Zug | Gleis | von | nach | Hg. | Last | TFZ | Bemerkungen |
| LDAR | | 18:24 | RE 33033 | 1 | Darß | Maxhafen | 80 | 400 | 219 | |
| LDAR | | 18:54 | IC 2547 | 2 | Darß | Maxhafen | 80 | 500 | 234 | |
| LDAR | 19:27 | | RC 53172 | 6 | Maxhafen | Darß | 80 | 1000 | 232 | |
| LDAR | 20:00 | | RE 33034 | 1 | Maxhafen | Darß | 80 | 400 | 219 | |