



# Konzept **FREMODERN**



JT Braunlage  
02.-05.04.2009



TGri  
09.03.2009

Quelle aller Bilder: [www.bahnbilder.de](http://www.bahnbilder.de)

# Streckennetz

Bf Maxhafen  
HMH

Bf Papierfabrik  
HPF

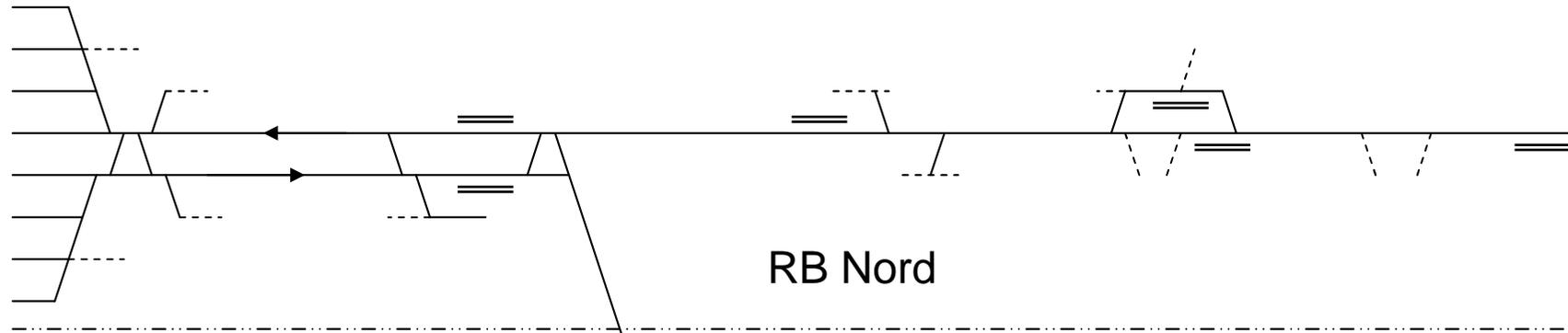
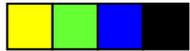
Hp Staakau  
HSTH

Anst Staakau  
HSTA

Bf Hestrup  
HHES

Anst  
Müggenburg  
HMBG

Hp  
Delthin Süd  
HDSH



RB Nord

RB Südost

Bf Premnitz  
LPZ

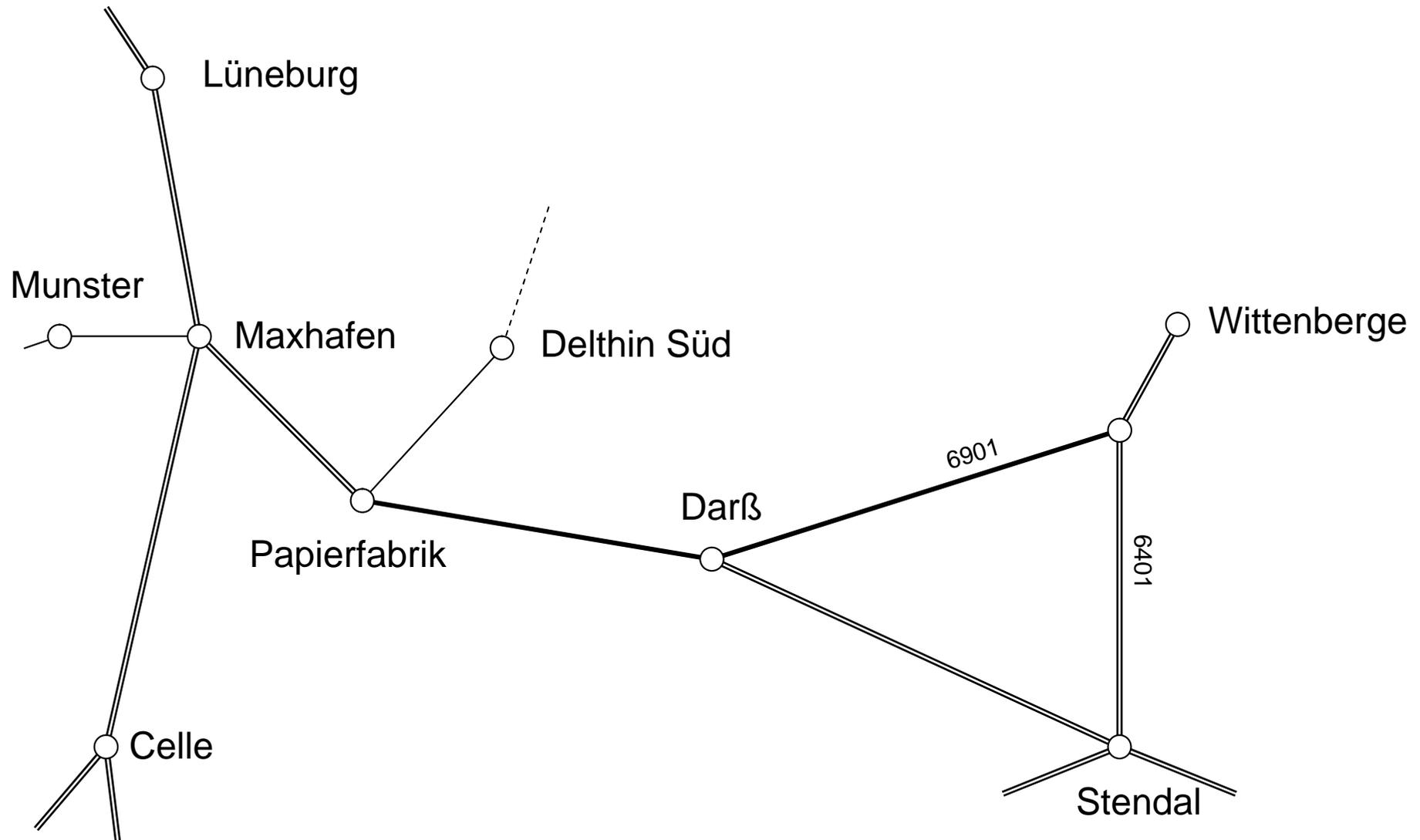
Anst  
Zahn & Sohn  
LZSA

Hp  
Petersdorf  
LPDH

Bf Darß  
LDAR



# Lage im Netz



# Streckenbeschreibung

- Maxhafen – Darß
  - Eingleisige Hauptbahn, abschnittsweise zweigleisig ausgebaut
  - Streckenklasse R 80
  - $V_{zul} = 80 \text{ km/h}$
  - Fern- und Ballungsnetz
  - Vorarbeiten Errichtung ESTW Darß im Gange (Teilumbau LST Bf Premnitz abgeschlossen)



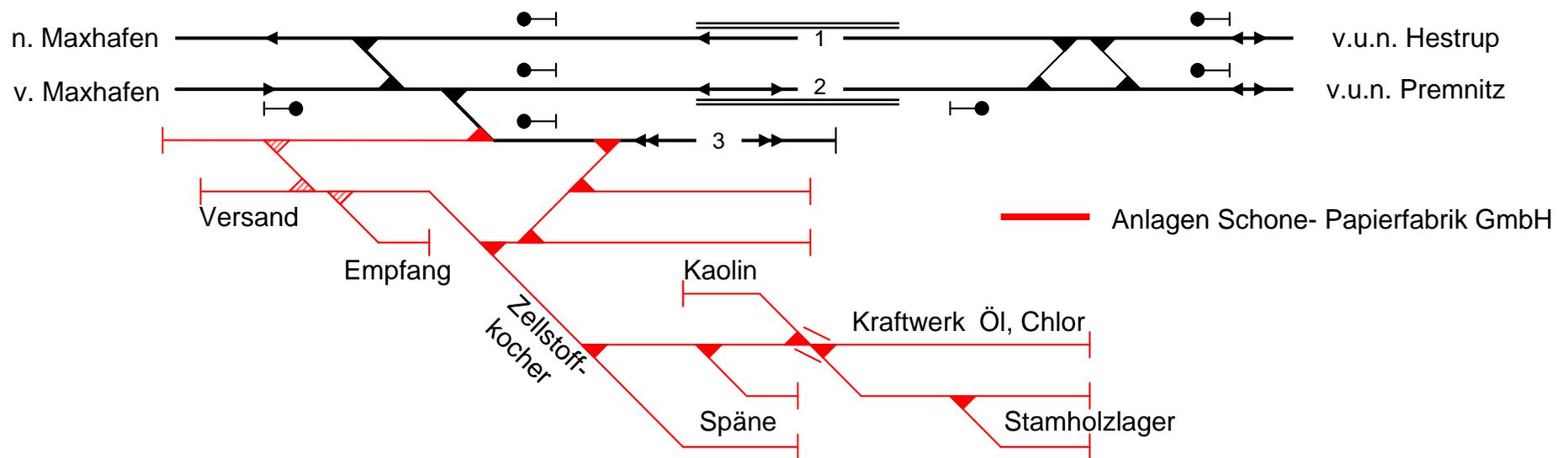
# Infrastrukturbeschreibung

- Papierfabrik – Delthin Süd
  - Rest der ehem. Nebenbahn nach Dannenberg
  - Modernisierung im Gange
  - $V_{zul} = 60 \text{ km/h}$
  - REGENT- Infrastruktur
  - Rückbau Bahnhof Delthin kürzlich abgeschlossen, neuer Hp in Ortsnähe errichtet



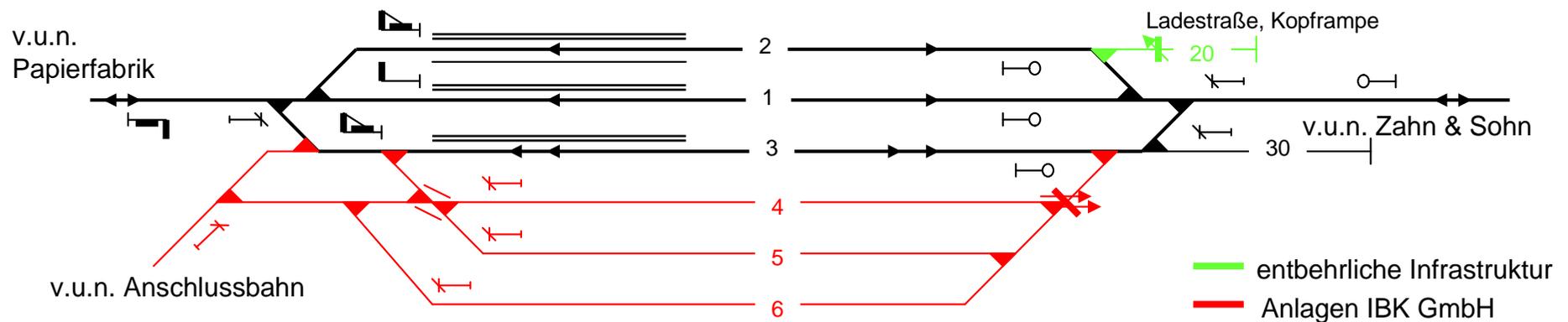
# Bf Papierfabrik

- Trennungsbahnhof
- Gleis 3 für Anschlussverkehr zur Papierfabrik
- Anschlussbahn mit eigener Betriebsführung
- Holz- und Spänewagen für Anschluss Papierfabrik in Maxhafen abgestellt, Abholung durch Werkslok



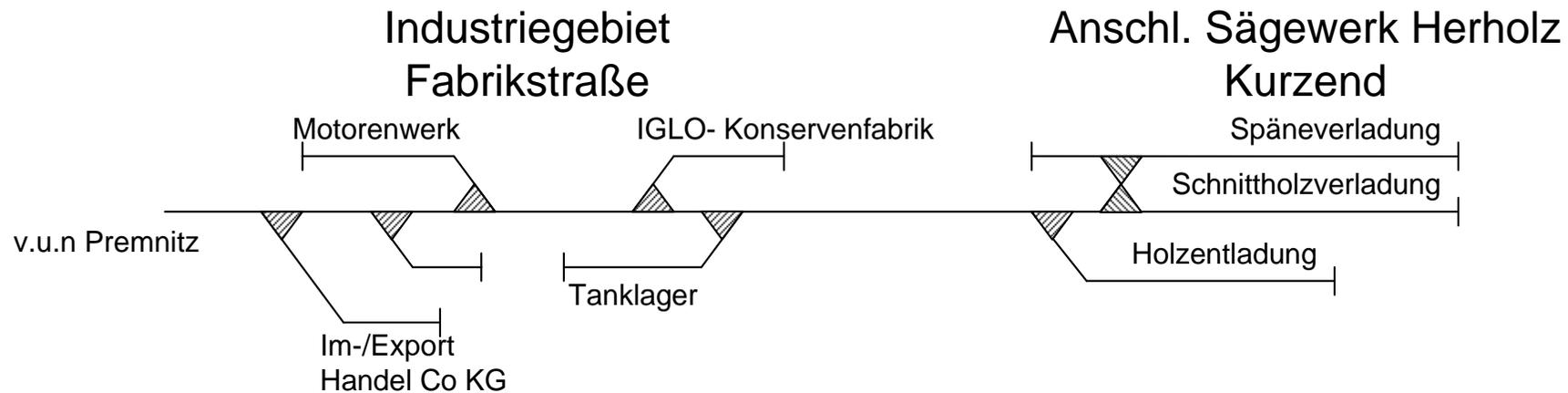
# Bf Premnitz

- Übergabebahnhof der Anschlussbahn zum Sägewerk Herholz/ Industriegebiet Fabrikstraße (Industriebahn Kurzend GmbH)
- bedarfsweise Kreuzungsbahnhof, Gleis 2 Rückbaupotential
- Höhengleicher Bahnsteigzugang, daher keine gleichzeitigen Einfahrten von Reisezügen mit Verkehrshalt



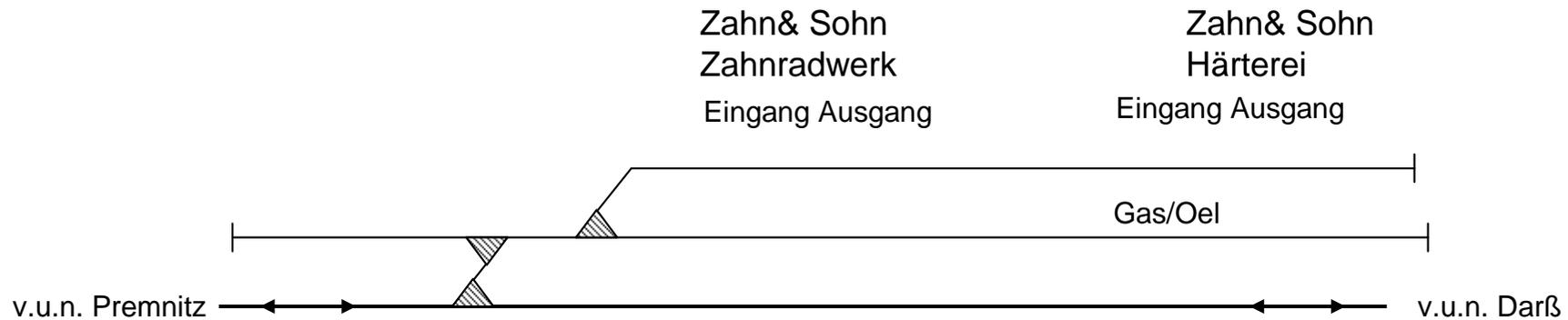
# Anschlussbahn Sägewerk Herholz Premnitz - Kurzend

- Ehem. Anschlussbahn mit eigener Betriebsführung nach BOA
- Rangierdienst im Werk mit Zweiwegefahrzeug
- Wagenzustellung/Abholung im Sägewerk durch NE
- Bedienung der Anschließter im Industriegebiet Fabrikstraße durch Railion
- Wagen fürs Sägewerk stellt Railion in Premnitz ab, Zustellung durch NE



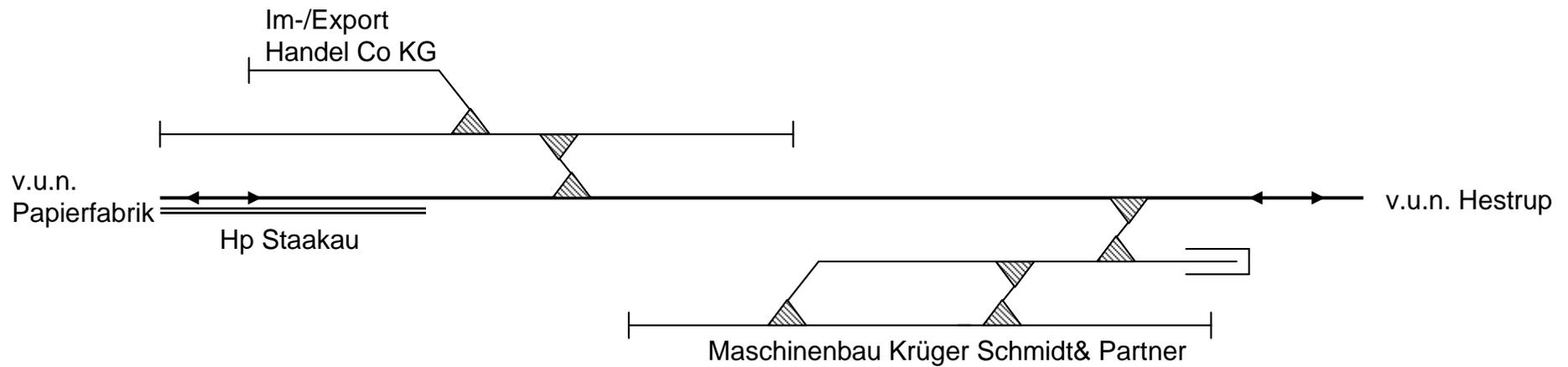
# Anst Zahn & Sohn

- Anschlussstelle zum Werk Zahn & Sohn
- Täglich mit Sperrfahrt aus Premnitz bedient



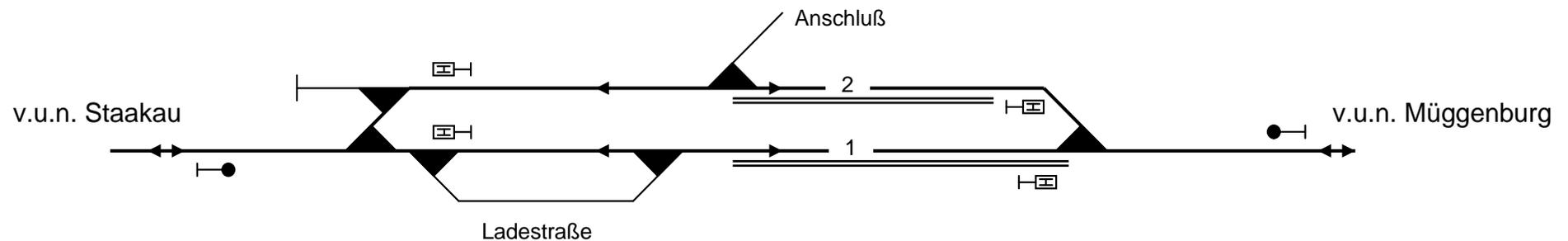
# Anst Staakau

- Ausweichanschlussstelle
- Von Railion täglich bedient
- Bedienung erfolgt als Sperrfahrt aus Hestrup



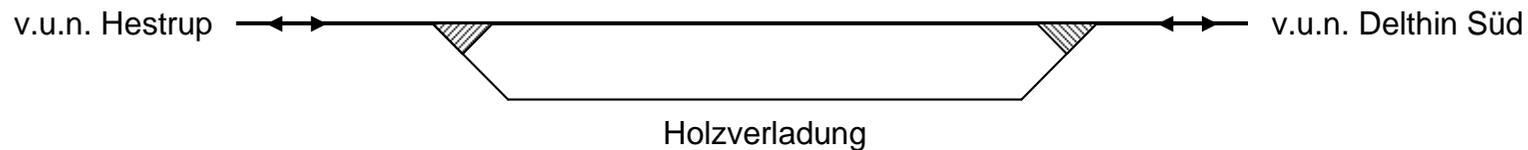
# Bf Hestrup

- Kreuzungsbahnhof
- Öffentliche Ladestraße
- In Richtung Delthin Süd nur ein Zug zur Zeit im Abschnitt zulässig, keine Zugmeldungen
- Fdl erteilt Abfahrauftrag für alle Züge mit Befehlsstab



# Anst Müggenburg

- Anschlussstelle
- Von Railion nicht mehr bedient
- Seit großem Windbruch in der Region von NE zur Holzabfuhr in Ganzzügen genutzt
- Mit Sperrfahrten aus Richtung Hestrup bedient

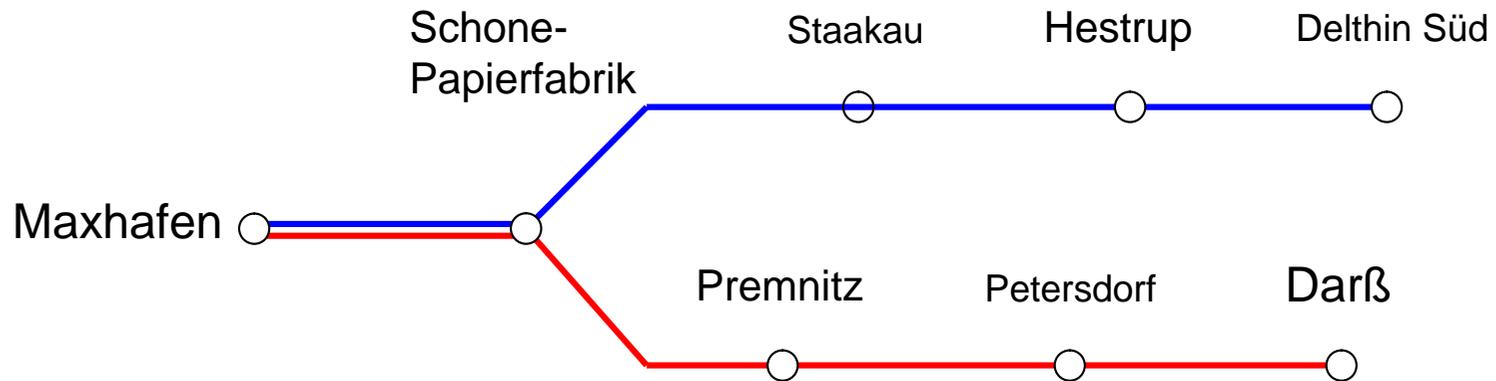


# Fernverkehr

- ein Fernverkehrszugpaar der Relation Berlin – Hamburg-Altona in Tagesrandlage
- Halte in Darß und Maxhafen

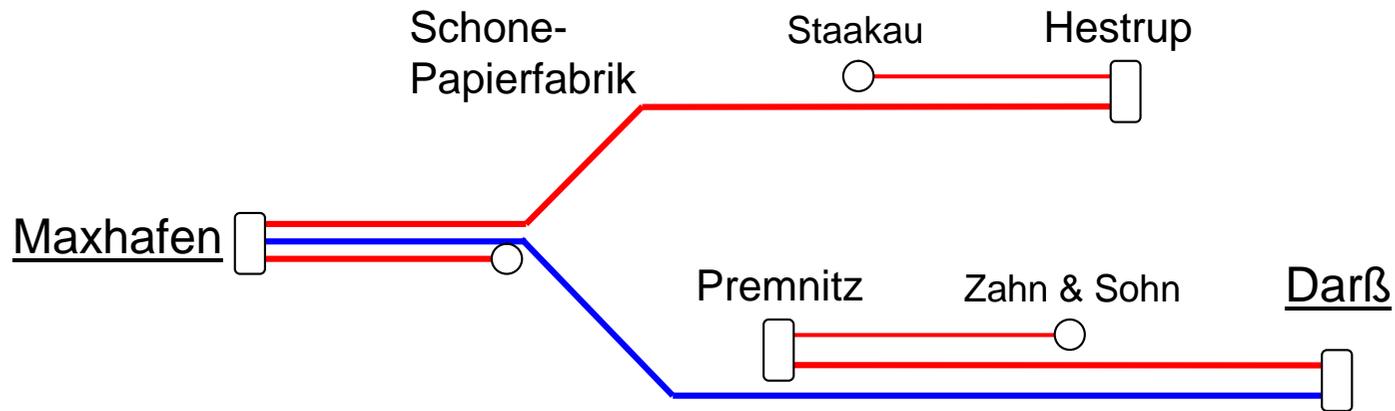


# Regionalverkehr



- RE 8  
Maxhafen – Darß  
Zweistundentakt
- RB 22  
Maxhafen – Delthin Süd Hp  
Zweistundentakt  
abschnittsweise verstärkt

# Güterverkehr Railion



Knotenbf

Satellit

— CB

— RC

# Wagentausch zwischen Knotenbahnhöfen/ Rbf

- 1 RC- Paar zwischen Maxhafen und Darß
- Austausch von Farb-/ Ortsfrachten



# Knotenbereich Maxhafen

2 CB- Paare Maxhafen – Papierfabrik

- Beförderung Sendungen des Einzelwagenverkehrs für Papierfabrik
- keine Späne oder Holz (Aufgabenbereich NE)
- Die Rückleistungen fahren alle Ausgangsfrachten bunt nach Maxhafen ab



# Knotenbereich Maxhafen

## 1 CB- Paar Maxhafen Hestrup

- Ausrangieren der Wagen für Staakau Awanst
- Bedienung Hestrup Ort
- Bedienung Staakau Anschluss von Hestrup aus als Sperrfahrt
- Keine Bedienung Müggenburg durch Railion
- Die Rückleistung fährt alle Ausgangsfrachten bunt nach Maxhafen ab



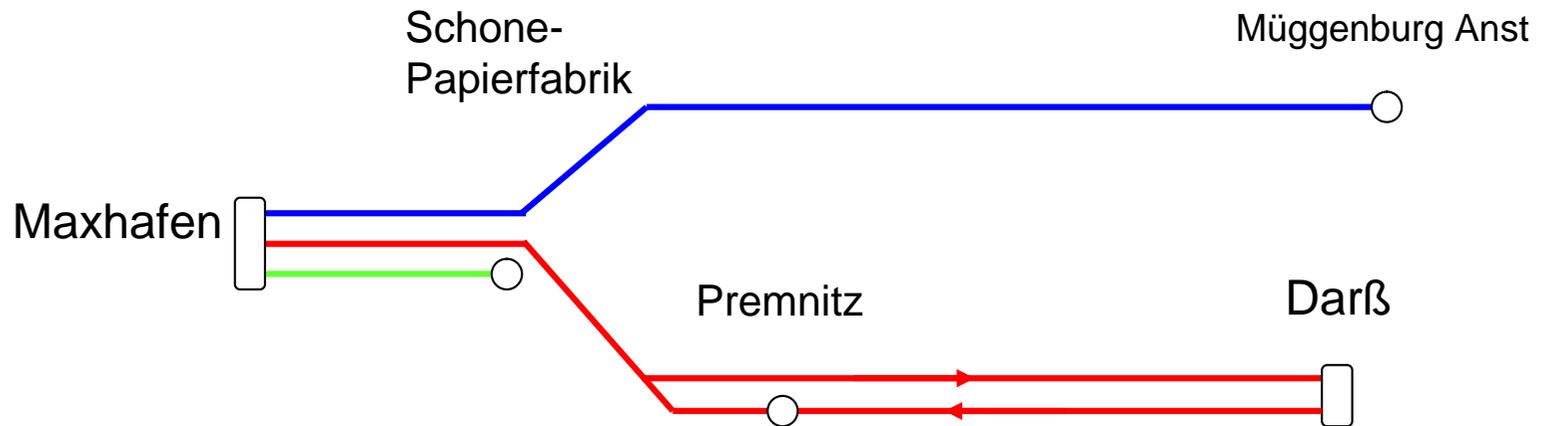
# Knotenbereich Darß

## CB- Paar Darß – Premnitz

- Ggf Bedienung Premnitz Ort
- Wagen für Sägewerk Herholz werden in Premnitz an NE übergeben
- Bedienung Anst Zahn und Sohn als Sperrfahrt
- Bedienung der Nebenanschlößer an der Anschlussbahn (Industriegebiet Fabrikstraße)
- Rückleistung mit Wagen für alle Ziele bunt nach Darß



# Güterverkehr NE



-  **Holz/ Späneverkehr** Maxhafen – Darß – Premnitz - Maxhafen
-  **Holzverkehr** Maxhafen – Müggenburg - Maxhafen
-  **Logistik Papierfabrik** Papierfabrik - Maxhafen – Papierfabrik

# Holz/ Späneverkehr

## Maxhafen – Darß – Premnitz - Maxhafen

- Leere Holz- und Spänewagen Maxhafen – Darß
- Hier Austausch leere gegen beladene Holzwagen
- Leere Späne- und beladene Holzwagen Darß – Premnitz (-Anschl. Sägewerk Herholz)
- Austausch leere gegen beladene Späne- und beladene gegen leere Holzwagen, Zustellen/ Abholen von Wagen für Sägewerk
- Leere und beladene Holz- und beladene Spänewagen (Anschl. Sägewerk Herholz -) Premnitz - Maxhafen



# Holzverkehr

## Maxhafen – Müggenburg - Maxhafen

- Leere Holzwagen Maxhafen – Hestrup – als Speerfahrt nach Anst Müggenburg
- Austausch leere gegen beladene Holzwagen
- Beladene Holzwagen Müggenburg – Hestrup – als Zugfahrt nach Maxhafen



# Logistik Papierfabrik

## Papierfabrik - Maxhafen – Papierfabrik

- Freigehaltene Bedarfstrasse alle 2 Stunden
- Beförderung von Holz- und Spänewagen
- Austausch von Wagen im Anschluss Papierfabrik mit Abstellgruppe in Maxhafen
- Gefahren mit Rangierlok der Anschlussbahn
- Anmeldung kurzfristig durch Lrf Papierfabrik beim Fdl Papierfabrik, durch diesen bei Fdl Maxhafen



# Bedarfstrassen

- 4 Bedarfstrassenpaare Darß – Maxhafen – Darß für Gelegenheitsverkehre oder Umleiterzüge
- Anmeldung bei Fdl Darß bis 2 Stunden vor Abfahrt



# Abkürzungsverzeichnis

- Anst – Anschlussstelle
- Bf – Bahnhof
- CB – Cargo- Bedienfahrt (= Üg)
- DNG – Güterzug im Nahbereich für drittes EVU
- ESTW – Elektronisches Stellwerk
- EVU – Eisenbahn- Verkehrsunternehmen
- Fdl – Fahrdienstleiter
- Hp – Haltepunkt
- Lrf – Lokrangierführer
- NE – nichtbundeseigene Eisenbahn
- RB – Regionalbahn (=N)  
– Regionalbereich (~BD/ Rbd)
- RC – Regional-Cargo (=Ng)
- RE – Regionalexpress (=E)
- REGENT – Infrastruktur, welche durch regionale Tochtergesellschaften der DB betrieben wird (z.B. UBB, SOB, Kurhessenbahn)